

## Eskader Limfjorden 2013:2

Barneskadern till Danmark och Limfjorden var populär, den blev mycket snabbt fulltecknad och flera båtar stod på kölista för att få chansen att segla tillsammans. Att följas åt med barn i (någorlunda) samma ålder gör semestern lättare, såväl för små som stora besättnings-medlemmar! Så för att även familjerna på kölistan skulle kunna genomföra en eskader, anmälde vi vårt intresse för att leda expeditionen. Då vi inte hade seglat i de farvattnen tidigare, utgick vi från den färdplan som Annethe och Inge lagt upp för den första eskadern. Men eftersom armadan i vår eskader bestod av ett par större båtar, gjorde vi några ändringar för att alla skulle kunna följa med till alla hamnar.

Sagt och gjort! Gula eskaderflaggor hissades på fem båtar med två barn i varje båt. Ja, föräldrar var förstas också med och även underbara morfar Kalle med ett förflutet på de sju haven.

Eskadern startade officiellt på söndagen den 7 juli. Några båtar hade anlänt redan på fredag och lördag så barnen hade hunnit med ett par turer till stranden. Av diverse skäl (bl a begravning av familjens hund och exploderat underhållsbatteri) hade den sista båten blivit försenad så de skulle ansluta i nästa hamn dagen efter. Så vi var fyra familjer som samlades vid välkomstmötet, skålade för nya vänner, hade lekar för barnen och allmänt trevligt. Barnen hade funnit varandra och försvann iväg till lekplatsen medan vi vuxna tittade på sjökort och diskuterade väderprognoser. Grillar och picknickkorgar plockades fram och vi fick en härlig kväll tillsammans. Precis så som vi föräldrar hade tänkt oss att barneskadern skulle fungera! Vi utbytte historier om våra respektive vedermödor veckan före; dieselläckage, trasig impeller, sprucken septitank mm.

Måndag förmiddag satte vi kurs mot Saeby. Vinden var kraftigare än prognos på 8-10 m/s och nattens hårda blåst hade lämnat gropig sjö att korsa. Sjösjukan skördade sina offer så det var skönt att komma till fast mark. Solen värmdde mer här, vinden avtog och vi fick en underbar kväll igen. Barnen hade tävlingar och fiskade krabbor. Vi grillade vid bryggan till levande musik och hade en fantastisk kväll. Strax innan trumpetaren fyllde hamnen med ljuv musik som var signalen till att hala ner flaggan, anlände Swede Dreams! Majestätiskt flöt hon in och lade till så vi blev fulltaliga i vår lilla eskaderfamilj.

Morgonen därpå hade vi skepparmöte och enades om avfärd mot Hals. Mithrea var som vanligt morgonpiggast medan vi övriga gick ut ungefär samtidigt vid 10. Sydlig vind ca 5 m/s så vi gick för motor. Med ganska gammalt sjökort och ouppmärksam skeppare så satt plötsligt Amazonas fast i sanden!! Då var vi glada att vi var omgivna av våra eskadervänner som fanns inom VHF-avstånd och kom till snabb undsättning. Ett lagom äventyr som vi ganska snabbt kunde skratta åt. Att fastna i dansk sand är ju inte så dramatiskt, trots allt. Men vis av skadan valde vi sedan att gå in till Hals via "stora entrén" dvs vi gick långt österut och följde den muddrade rännan som garanterat var 10 m djup. Det bidde till att bjuda Anzils vuxna besättning på whisky den kvällen...

Trots allt mer tilltagande vind var stämningen på topp, med lekar som involverade alla familjemedlemmar. Båtklubbens hus var helfräscht och med en hamnavgift på 130 kr för båtar 9-13 m, en fin mataffär precis vid hamnen och pittoreska små gator med gamla vackra hus, är ett besök i Hals väl värt att rekommendera. Vi hade dessutom turen att pricka in en knallemarknad, som bjöd både på shopping och barnaktiviteter som lång luftfylld rutschkana, karuseller och hoppsele på studsmatta.

Onsdag 10/7. Den hårda nordvästliga vinden hämtade andan några timmar på småtimmarna för att sedan ruska liv i Limfjorden igen redan på fm. Färden vidare västerut blev därför både gropig och saltstänkt, ömsom för motor, ömsom för revade segel. En jolle försökte rymma från moderskeppet men fångades raskt in igen av en flink gast. Det var ganska tungt att lägga till med den hårda vinden rakt in i sidan i Vestre bådehavn. Till slut insåg både vi och hamnkaptenen att djupet inte riktigt räckt till för Amazonas utan att vi stod på botten igen! Som tur var inte värre än att vi kunde baxas undan med muskelkraft. Där låg vi sen fint allra längst in i östra bassängen och inväntade övriga tre båtar

som fått vänta länge på broöppning (inte alls varje timme utan denna dag kl 15 o nästa kl 17). Så snart alla barn var iland utbröt vattenkrig med pistoler och andra H2O-vapen.

Vi samlades på kvällen vid det fina klubbhuset för mingel, utdelning av kartor och Aalborg-info. Tyvärr fick Swede Dreams lägga sig i Skudehavnen lite längre västerut, men med optimistisk skeppare i optimistjolle så anslöt de till oss. Medan de vuxna tände grillar och dukade fram middag, lekte barnen vid lekplatsen precis intill. Efter maten samlades barnen i en båt för film och vi vuxna i en annan sittbrunn.

Torsdag var vilodag, solen stekte och det var närmast vindstill. Paco från Swededreams hade födelsedagskalas på piren i Skudehavnen. När tårtan var uppäten och paketen öppnade, begav vi oss till den fina badplatsen väster om hamnen. Där fanns både hopptorn för de våghalsiga (Lola var modigast på fem m höjd!) och långgrund sandvik för de yngsta och deras uppblåsbara krokodil. Efter ett par lata timmar så begav sig några in till centrum, några till mataffären och någon fixade med sin båt. Ännu en grillkväll avrundades med vacker solnedgång och trivsamt samvaro. Amanda underhöll med vacker pianomusik i sittbrunnen på Amazonas.

Fredag 12/7 började lite mulen men redan vid 9:30 hade solen värmt bort diset och Limfjorden låg spegelblank när vi begav oss vidare västerut. Några sälar tittade nyfiket på oss och en och annan smäcker roddbåt klöv vattnet utanför farleden. Det sandbruna vattnet skvallrade om att djupet bara var några dm på andra sidan prickarna så vi tuffade på för motor hela vägen till Lögstör. Bad, krabbor och besök hos slaktare och mataffär upptog resten av em. Samling vid bryggan och allmänt tjojtöljdes av klurig poängpromenad runt hela hamnen med frågor för barn resp vuxna. Det handlade om allt ifrån kubmaneter och båtmodeller, till Oscarsbelönade filmer på havstema. Var tror ni att middagen tillagades? På grillen, förstås!

Lördag fm beslutade skepparmötet att ligga kvar då vinden hade friskat i redan på natten och prognosen förutspådde 10-12 m/s över helgen. Planen var annars att gå till Rönnbjerg med vilodag på söndagen, men man är inte sämre än att man kan ändra sig. Det blev istället tid att använda tvättmaskin, cykla till mataffär, äta lunch på stadens lilla pizzeria/steakhouse och ta en tur längs kanalen med gummibåtarna. Söndag tog vi buss till Rönnbjerg och besökte badet som var varmt och skönt innanför glasväggarna! Ute blåste det däremot kallt, tidvis var det helt gråmulet men emellanåt sprack solen igenom molnen.

I Lögstör betalade vi hamnavgift på 350 DKK per dygn - för oss fem båtar tillsammans! El ingick som brukligt i Danmark. Det kändes ju väldigt bra eftersom vi låg inblåsta där ett par dagar extra.

Måndag gick vi iallafall vidare till Fur. Det märktes att prognosen för vindstyrka åter hade slagit fel med flera m/s, vi stretade på i motvind och stampade på vågorna innan vi rundat sista prickarna och kunde styra söderut. Med enbart revat (?) försegel gjorde vi drygt 7 knop i vindbyar som gick upp mot 13 m/s. Det var skönt att komma in i hamnen och pusta ut efter den färden!

På kvällen firade vi av våra vänner i Mithrea som skulle vända hemåt då det var deras sista semestervecka och de hade långt hem till Skaftö. Vi kvarvarande fyra båtar bestämde att stanna en dag till på Fur för att hinna uppleva lite mer än bara hamnen. Det var också nödvändigt att få en mekar-dag med en krånglande motor så det passade bra.

En bussfärd upp till bergen i norr och ett spännande besök i fossilrik mark, där vi själva fick bända isär skivor av mo-lera för att försöka hitta rester av tidigare liv. Några hittade tydliga fiskben medan andra fick nöja sig med små bruna prickar som geologen kallade fiskfjäll (jag skulle nog bara sagt smutskorn, det måtte väl ha funnits även för 55 milj år sen?).

Några frisksportare hade bokat tennisbanor sent på em. Redan grå ler-dammiga skor och fötter fick nu en röd nyans istället. Sen törs jag nästan inte säga det, men givetvis skulle vi grilla igen på kvällen! Så mysigt att sitta ute, känna dofter av nygrillad mat och beundra ännu en underbar solnedgång!

Onsdag 17/7 gick vi iväg till Nykøbing Mors. Det är lurigt grunt i Limfjorden och även om man har bra sjökort, händer det att sandrevlarna förflyttar sig. Amazonas gick på en tvärnit i sanden (igen), men lyckades ta sig loss för egen maskin med hjälp av segel.

Inseglingen till Nykøbing Mors är en trång prickad led in men väl inne i hamnen fanns gott om lediga platser. Här var det soligt och jättevarmt! Promenad in i byn, handla glass och andra förnödenheter, tvätta och duscha i servicehuset utan polletter eller mynt. Tänk så mycket det skiljer från en hamn till en annan... I Fur kostade det 1kr/min för både tvättmaskin, torktumlare och dusch.

På kvällen grillade vi (förstås!) vid klubbhuset med lekplats och krabbrace-banor precis intill. Kl 21 annonserade trumpetaren att det var dags att natta flaggan. Vi vuxna hann med en omgång frågesport på temat båt och hav, innan sen nattning av barnen.

Torsdag 18/7. En ganska frisk och byig vind på 8-10 m/s från väst gav en fin segling ner till Harre vig. Det var lite nervöst på Swede Dreams att gå under Sallingsundbroen, men vi andra höll koll på att masten inte nådde ända upp till bron. Väl framme i Harre vig lade sig Acantha och Anzil på boj, Swede Dreams och Amazonas ankrade. Den friska vinden på ca 10 i medel gjorde det omöjligt att stjärnankra, men vi kunde iallafall ligga på svaj rep boj och förflytta oss mellan båtarna med dingarna. Barnen badade från badstege trots att temp bara var ca 20 gr. En fin strand tog emot både kissnödiga hundar och fikasugna familjer, så hade det inte varit för vinden hade allt varit superbra.

Tyvärr var det dags för ännu en båt att lämna eskadern för att återvända hem till väntande jobb. Vi firade av Swede Dreams på tors kväll med spel för gammal och ung. Irish coffee kommer för alltid att förknippas med denna resa!

Efter koll på vindprognoser beslutades att inte gå hela vägen till Lemvig som först var planerad avslutningshamn. Vi hade kämpat så länge med västlig motvind, så det var bättre att lägga om rutten. Från Harre vig skulle vi därför segla runt Mors för att gå en annan väg hemåt.

Fredag 19/7 blåste det uppemot 15 m/s i byarna! Men det var härligt ändå att äntligen få vädra seglen ordentligt. Vi forsade förbi både Sillerslev, Doverodde och andra tänkbara hamnar för att hämta andan och lägga till i Thisted, drygt 6 Tim och 32 nm senare. Lätt att hitta ledig plats och att lägga till i den närmast vindstilla hamnen. Pizza, coca-cola och öl följt av frisbee och kubb och som avslutning film och snacks för barnen innan det var dags att natta trötta föräldrar.

Sol och värme mötte oss den sista eskadermorgonen! Vinden var betydligt beskedligare, 4-6 m/s men fortfarande v/nv så vi gled lätt i slör och plattläns till Amtoft, 10 nm på under 2h. En fantastiskt mysig liten hamn med badstrand och badbrygga precis på andra sidan om hamnbassängen, kan varmt rekommenderas till alla barnfamiljer! Bättre ställe att avsluta vår barneskader på finns nog inte. Vi kunde vid grillarna summera två härliga veckor som gått otroligt fort, osannolik tur med vädret (förvisso lite väl blåsigt ibland men nästan bara sol och inget regn!) och många nyfunna vänner som vi gärna seglar med igen!

Helena och Ingemar Palmgren, eskaderledare

## **FAKTA om eskader Limfjorden 2013:2**

### **Deltagare:**

Dehler 34	Acantha	Per, Pia, Vendela och David
Sun Odyssey 40	Amazonas	Ingemar, Helena, Amanda och Erik
Comfort 32	Anzil	Joel, Jennifer, Vidar och Olle
Najad 34	Mithrea	Linus, Linda, Tilde och Alice
Nauticat 521	Swede Dreams	Lola, Carlos, Paco, Luna och Kalle

<b>Resrutt:</b>	<b>Planerad</b>	<b>Realiserad</b>
Söndag 7 juli	Læsø Österby	Samling ca kl:17.00
Måndag 8 juli	Læsø Österby – Sæby	Sæby
Tisdag 9 juli	Sæby – Hals	Hals
Onsdag 10 juli	Hals – Aalborg	Aalborg
Torsdag 11 juli	Vilodag	
Fredag 12 juli	Aalborg – Løgstør	Løgstør
Lördag 13 juli	Løgstør – Rønnebjerg	pga blåst, kvar i Løgstør
Söndag 14 juli	Vilodag	
Måndag 15 juli	Rønnebjerg – Fur	Fur
Tisdag 16 juli	Fur – Harre vig	kvar på Fur, bl a pga motorproblem
Onsdag 17 juli	Harre vig - Jegindø	pga vindriktning, Nykøbing Mors
Torsdag 18 juli	Jegindø - ?	Harre vig
Fredag 19 juli	Lemvig	Thisted
Lördag 20 juli	Reservdag	Amtoft

#### **Hamnavgifter:**

Læsø 190 DKK,

Sæby 260 DKK

Hals 130 DKK

Aalborg 650 DKK/dygn för alla fem båtar

Løgstør 350 DKK för alla fem båtar (ordinarie 110 DKK)

Fur 90-110 DKK Dusch 1kr/påbörjad minut

Nykøbing 120 DKK; krångligt smartcard mot deposition för el o servicehus men dusch o tvätt/tork ingår i avgiften

Thisted 120 DKK, dusch ingår

Amtoft 100 DKK (el ingick men det fanns få eluttag!)